

ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ II
ΕΠΑΛ Α΄ ΟΜΑΔΑ
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 1^ο

A1

- α. ΣΩΣΤΟ
- β. ΣΩΣΤΟ
- γ. ΛΑΘΟΣ
- δ. ΣΩΣΤΟ
- ε. ΛΑΘΟΣ

A2

Το σύστημα τροφοδοσίας καύσιμου σκοπό έχει τη μεταφορά του καύσιμου από το ρεζερβουάρ προς τα μπέκ σε όλες τις φάσεις λειτουργίας του κινητήρα, καθώς και την επιστροφή από τα μπέκ προς το ρεζερβουάρ της ποσότητας που δεν ψεκάζεται από τα μπέκ στους θαλάμους καύσης .

ΘΕΜΑ 2^ο

B1

Τα πλεονεκτήματα των στροβιλοσυμπιεστών είναι :

1. Για την κίνηση τους απαιτείται αμελητέα ισχύς του κινητήρα .
2. Σχετικά με αλλού είδους υπερσυμπιεστές έχουν μικρό βάρος και μικρό μέγεθος.
3. Δεν απαιτούνται γρανάζια ή τροχαλίες και ιμάντες μετάδοσης κίνησης

Τα μειονεκτήματα των στροβιλοσυμπιεστών είναι :

1. Ενεργοποιούνται σε μεσαίες και υψηλές στροφές .
2. Καθυστερημένη ανταπόκριση σε γρήγορες αλλαγές στροφών του κινητήρα.

B2

Τα έμβολα έχουν διαμορφωθεί κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε :

1. Να αυξάνουν τον στροβιλισμό μέσα στο χώρο καύση καύσης
2. Στο δεύτερο μισό της καύσης να συγκεντρώνουν το μείγμα πολύ κοντά στα μπουζί

ΘΕΜΑ 3^ο**Γ1**

Με ένα αναλυτή καυσαερίων μπορούμε να ελέγξουμε, εκτός από τους ρύπους και τα παρακάτω :

1. Καύσιμο μείγμα.
2. Ελαττωματικό μπέκ .
3. Κακή ανάφλεξη .
4. Υπερβολικό αβάνς .
5. Πρόβλημα στο καταλύτη.

Γ2

Νέες λειτουργίες περιστροφικών αντλιών :

1. Ηλεκτρονικός έλεγχος της θερμοκρασίας, προκειμένου να καθορισθούν., η ποσότητα του ψεκαζομένου καύσιμου εκκίνησης .
2. Έλεγχος ρελαντί ανεξάρτητα από το εκάστοτε φορτίο .
3. Ηλεκτρονικός έλεγχος αρχής ψεκασμού .
4. Έλεγχος ταχύτητας οχήματος .
5. Έλεγχος ανακύκλωσης καυσαερίων

ΘΕΜΑ 4^ο**Δ1****Αισθητήρες**

1. Αισθητήρας θέσης βελόνας του εγχυτήρα (μπέκ) .
2. Αισθητήρας στροφών .
3. Μετρητής μάζας αέρα .
4. Αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού .

Ενεργοποιητές

1. Προθερμαντήρες .
2. Προθερμαντήρες ψυκτικού υγρού.
3. Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα έλεγχου του συστήματος EGR .
4. Βαλβίδα ρύθμισης της πίεσης του υπερσυμπιεστή .

Δ2

Οι βασικότεροι τύποι μετρητών ροής αέρα είναι :

1. Ροής αέρα με πτερύγιο ή κλαπέτο .
2. Μάζας αέρα με θερμαινόμενο σύρμα ή θερμαντικό σπирάλ.
3. Υποπίεσης της πολλαπλής εισαγωγής