

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΕΠΑΛ Α΄ ΟΜΑΔΑ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

Α 1.

α. = Λ (Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **203** του βιβλίου μεταφοράς φορτίων **παρ § 3. Σιτηρά** Επειδή τα φορτία σιτηρών έχουν μικρή γωνία αναπαύσεως, η φόρτωση τους στα κύτη των πλοίων επιτρέπει τη μετακίνησή τους σε καταστάσεις θαλασσοταραχής κάτι που μπορεί να αποβεί πολύ επικίνδυνο για την ασφάλεια του πλοίου).

β. = Σ (Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **258** του βιβλίου **παρ § 2 Επίστρωση πλευρών** οι σανίδες που χρησιμοποιούνται για την επένδυση πρέπει να είναι από ξερό ξύλο και απόλυτα καθαρές από γράσα ή λάδια).

γ. = Σ (Η απάντηση βρίσκεται στη σελίδα **329** του βιβλίου **παρ § 5 Συστήματα θερμάνσεως φορτίου**. Η θέρμανση του φορτίου όταν είναι απαραίτητη, πρέπει να γίνεται σ' όλο σχεδόν το ταξίδι και όχι μόνο κατά τις τελευταίες ημέρες πριν την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι προορισμού).

δ. = Λ (Η απάντηση βρίσκεται στη **σελ 330** του βιβλίου **παρ § 2 φόρτωση**. Οι δεξαμενές δεν θα πρέπει να γεμίζονται τελείως. Ανάλογα με τις προοπτικές θερμάνσεως του φορτίου θα πρέπει να αφήνεται στο πάνω μέρος της δεξαμενής το κατάλληλο διάκενο. Το διάκενο αυτό μπορεί να φθάσει και το 10% του ύψους της δεξαμενής.)

ε. = Σ (Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **334** του βιβλίου **παρ § 3 Συνθήκες δημιουργίας εύφλεκτων μιγμάτων στα πλοία**. Οι πυρκαγιές στα πλοία και ιδιαίτερα στα δεξαμενόπλοια δημιουργούνται εύκολα και σβήνονται πάρα πολύ δύσκολα).

Α 2.

1.= στ (Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **202** του βιβλίου **παρ § 16.2 Στερεά φορτία « χύδην »** Γενικά είναι μεγάλα πλοία με μεγάλα κύτη και στόμια κυτών που διευκολύνουν τη φόρτωση και εκφόρτωση).

2.= ε (Η απάντηση βρίσκεται στη **σελ 367 παρ § 32.3 Roll-on/Roll-off (Ro-Ro)**. Τα πλοία Ro-Ro φορτώνονται με φορτηγά αυτοκίνητα, τα οποία οδηγούνται με τις μηχανές τους στο εσωτερικό του πλοίου φορτωμένα με εμπορευματοκιβώτια ή άλλα φορτία).

3.= α (Η απάντηση βρίσκεται στη σελίδα **366** του βιβλίου **παρ § 2 Πλοία τύπου Seabee**.

4.= β (Η απάντηση βρίσκεται στη **σελ 344 παρ § 28.4 Ογκομέτρηση φορτίου**. Διευκρινίζεται ότι οι αγοραπωλησίες φυσικών αερίων γίνονται με βάση τη θερμοκρασιακή ικανότητα του φορτίου).

5.= γ (Η απάντηση βρίσκεται στη **σελ 324 παρ § 2 Μορφή των δεξαμενοπλοίων**. Με πολλές διαμήκεις και εγκάρσιες φρακτές, είναι υποδιαιρεμένα σε μεγάλο αριθμό ανεξαρτήτων δεξαμενών.)

ΘΕΜΑ Β

B 1. = γ (Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **206 παρ § 16.6 Κλασικό γενικό φορτίο**. Τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούνται σ' αυτές τις μεταφορές χαρακτηρίζονται ως φορητά γραμμής (Liners).

B 2. = α (Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **336 παρ § 27.6 Η χρήση αδρανούς αερίου (inerting)**. Η πλήρωση διαφόρων χώρων του πλοίου με αδρανές αέριο αποσκοπεί στην αποφυγή δημιουργίας εύφλεκτων μιγμάτων).

B 3. = β (Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **320 παρ 2 Ειδικό βάρος και σημείο αναφλέξεως των προϊόντων πετρελαίου**). Η μέτρηση της πυκνότητας σε API γίνεται συνήθως με ειδικό υγρόμετρο στους 60° F.

B 4. = δ (Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **326 παρ § 4 Αντλιοστάσια, δίκτυα και αντλίες φορτίου και έρματος**. Στο αντλιοστάσιο υπάρχουν ακόμη οι αντλίες τελικής εξαντλήσεως των δεξαμενών φορτίου (stripping pumps).

B 5. = β (Η απάντηση βρίσκεται στη σελ 330 παρ § 2 φόρτωση. Γενικά η φόρτωση πρέπει να γίνεται με αργό ρυθμό και εφόσον δεν υπάρχουν προβλήματα, να επιταχύνεται).

ΘΕΜΑ Γ

Γ 1. Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **330 παρ § 3 Φροντίδες κατά τη διάρκεια ταξιδιού**.

Γ 2. Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **264 παρ § 2 Καθήκοντα αξιωματικού φυλακής στο λιμάνι**.

ΘΕΜΑ Δ

Δ 1. Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **345 παρ § 2 Συστήματα ανιχνεύσεως διαρροής αερίου**.

Δ 2. Η απάντηση βρίσκεται στη σελ **362 παρ § 3 Ειδικά σημεία προσοχής κατά τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων**.