

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2016**  
**Β' ΦΑΣΗ**

**E\_3.ΜΕΕΛ3Ε(α)**

**ΤΑΞΗ:** 3<sup>η</sup> ΤΑΞΗ ΕΠΑ.Λ.

**ΜΑΘΗΜΑ:** ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ /  
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ

**Ημερομηνία:** Τετάρτη 4 Μαΐου 2016

**Διάρκεια Εξέτασης:** 3 ώρες

**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

**ΘΕΜΑ Α**

**A1.**

- α. Σωστό
- β. Σωστό
- γ. Λάθος
- δ. Λάθος
- ε. Σωστό

**A2.**

- 1 – δ
- 2 – στ
- 3 – γ
- 4 – α
- 5 – β

**ΘΕΜΑ Β**

**B1.** Ο πλήρης κύκλος λειτουργίας ενός δίχρονου κινητήρα ολοκληρώνεται σε δύο χρόνους.

Ο 1<sup>ος</sup> χρόνος περιλαμβάνει: Καύση – Εκτόνωση – Έναρξη εξαγωγής – Έναρξη σάρωσης

Ο 2<sup>ος</sup> χρόνος περιλαμβάνει: Τέλος σάρωσης – Τέλος εξαγωγής - Συμπίεση

**B2.** Το μηχανικό σύστημα ψεκασμού K-Jetronic διαιρείται σε τρία υποσυστήματα:

- Υποσύστημα τροφοδοσίας καυσίμου
- Υποσύστημα τροφοδοσίας αέρα
- Υποσύστημα προετοιμασίας μείγματος

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2016**  
**Β' ΦΑΣΗ**

**E\_3.ΜΕΕλ3Ε(α)**

**ΘΕΜΑ Γ**

- Γ1.** Για τον υπολογισμό και τη ρύθμιση της γωνίας ανάφλεξης ο εγκέφαλος δέχεται πληροφορίες από τους αισθητήρες:
- Θέσης στροφαλοφόρου
  - Θέσης εκκεντροφόρου
  - Ατμοσφαιρικής πίεσης
  - Κρουστικής καύσης
- Γ2.** Σκοπός του συστήματος θετικού εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου είναι η διοχέτευση των αναθυμιάσεων του στροφαλοθαλάμου στην πολλαπλή εισαγωγής.

**ΘΕΜΑ Δ**

- Δ1.** Οι αντλίες ψεκασμού του πετρελαίου διακρίνονται σε παλινδρομικές και περιστροφικές και σε μηχανικά ή ηλεκτρονικά ελεγχόμενες.
- Δ2.** Στο συγκεκριμένο σύστημα μεταβλητού χρονισμού των βαλβίδων υπάρχουν τρία ζύγωθρα (κοκοράκια): το πρωτεύον, το μεσαίο και το δευτερεύον. Τα ζύγωθρα μπορούν να κινούνται ανεξάρτητα το ένα από το άλλο ή να παρακολουθούν την κίνηση του μεσαίου. Το έκκεντρο που κινεί το μεσαίο ζύγωθρο έχει διαφορετικό ύψος και άλλη γωνία λειτουργίας σε σχέση με τα δύο έκκεντρα που κινούν τα δύο ακραία.
- Στις χαμηλές στροφές οι βαλβίδες κινούνται από το πρωτεύον και το δευτερεύον ζύγωθρο. Το μεσαίο ταλαντώνεται ελεύθερα.
  - Στις υψηλές στροφές οι βαλβίδες ανοίγουν από το μεσαίο έκκεντρο, που δίνει μεγαλύτερη διάρκεια ανοίγματος και εξασφαλίζει το μέγιστο βύθισμα των βαλβίδων.