

ΤΑΞΗ: 3^η ΤΑΞΗ ΕΠΑ.Λ. (Α΄ – Β΄ ΟΜΑΔΑ)
ΜΑΘΗΜΑ: ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία: Μ. Τετάρτη 16 Απριλίου 2014

Διάρκεια Εξέτασης: 3 ώρες

ΕΚΦΩΝΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

A1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α. Οι μηχανικοί υπερσυμπιεστές εξασφαλίζουν υψηλή ροπή και στις χαμηλές στροφές.
- β. Ο αισθητήρας λ μετρά την ποσότητα του αέρα μέσα στον κύλινδρο.
- γ. Στον τριοδικό καταλύτη η πλατίνα χρησιμοποιείται για την αναγωγή και το ρόδιο για την οξειδωση.
- δ. Κατά τη ψυχή εκκίνηση με κρύο κινητήρα ο καταλύτης δεν είναι ενεργός.
- ε. Ο ψεκασμός πετρελαίου σε έναν κινητήρα TDI γίνεται σε δύο στάδια.

Μονάδες 15

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς 1, 2, 3, 4 και 5 από τη **Στήλη Α** και δίπλα ένα από τα γράμματα α, β, γ, δ και ε από τη **Στήλη Β** που δίνει τη σωστή απάντηση.

Στήλη Α	Στήλη Β
1. Πρωτόκολλο	α. Ρόποι
2. Θυρίστορ	β. Καυσαέρια
3. Προανάφλεξη	γ. Χαμηλός αριθμός οκτανίων βενζίνης
4. NO _x	δ. Ηλεκτρονικός διακόπτης ισχύος
5. SO ₂	ε. Γλώσσα προαγραμματισμού και επικοινωνίας

Μονάδες 12

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2014

E_3.ΜΕΕΛ3Ε(ε)

ΘΕΜΑ Β

B1. Σε μια μηχανή εσωτερικής καύσης ποιός χρόνος ονομάζεται ενεργητικός και γιατί;

Μονάδες 11

B2. Ποιά διαδικασία ονομάζουμε σάρωση ή απόπλυση του κυλίνδρου;

Μονάδες 11

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Να εξηγήσετε τη λειτουργία του στροβιλοσυμπιεστή με ρυθμιζόμενα πτερύγια.

Μονάδες 15

Γ2. Να αναφέρετε τους τρόπους προθέρμανσης ενός καταλύτη μέχρι να φτάσει τη θερμοκρασία λειτουργίας του.

Μονάδες 12

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Να αναφέρετε (ονομαστικά) τρεις (3) αισθητήρες και τρεις (3) ενεργοποιητές του συστήματος TDI.

Μονάδες 13

Δ2. Τι ονομάζεται ειδική κατανάλωση καυσίμου και ποιές είναι οι μονάδες μέτρησής της; Ποιά η σχέση της με την απόδοση του κινητήρα μιας μηχανής εσωτερικής καύσης;

Μονάδες 11