

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΕΩΝ ΕΠΑΛ Α΄ ΟΜΑΔΑ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 1^ο

A1

- α. ΣΩΣΤΟ
- β. ΣΩΣΤΟ
- γ. ΛΑΘΟΣ
- δ. ΛΑΘΟΣ
- ε. ΣΩΣΤΟ

A2

- 1. -> δ
- 2. -> ε
- 3. -> γ
- 4. -> στ
- 5. -> β

ΘΕΜΑ 2^ο

B1

Με βάση τον τρόπο που μεταδίδεται, από το σώμα στο χώρο, το μεγαλύτερο ποσοστό της θερμότητας έχουμε :

- Τα σώματα ακτινοβολίας (radiators) , που είναι και τα πιο διαδεδομένα.
- Τα σώματα μεταφοράς (convectors) .

B2

Μια δεξαμενή πετρελαίου πρέπει να είναι εφοδιασμένη με τα παρακάτω εξαρτήματα :

- 1. Σωλήνωση εξαερισμού .
- 2. Σωλήνωση πλήρωσης .
- 3. Στόμιο προσαγωγής προς τον καυστήρα .
- 4. Στόμιο αδειάσματος της δεξαμενής.
- 5. Δείκτη στάθμης πετρελαίου.
- 6. Ανθρωποθυρίδα .

ΘΕΜΑ 3^ο**Γ1**

Με κριτήριο το χρησιμοποιούμενο καύσιμο, έχουμε :

1. Στερεών καυσίμων που είναι συνήθως ξυλά.
2. Υγρών καυσίμων που είναι συνήθως πετρέλαιο θέρμανσης .
3. Αέριων καυσίμων που είναι συνήθως φυσικά αέρια .

Γ2

Η διάταξη περιλαμβάνει μια δίοδη ηλεκτροκίνητη βάνα, που συνδέεται στο σωλήνα προσαγωγής του αυτόνομου κυκλώματος, μετά τον αντίστοιχο συλλέκτη παίρνει εντολή λειτουργίας από θερμοστάτη χώρου, που μπορεί να έχει και ενσωματωμένο χρονοδιακόπτη . Η διάταξη συμπληρώνεται με ωρομετρητή ή θερμιδομετρητή, απαραίτητο για την κατανομή των δαπανών .

ΘΕΜΑ 4^ο**Δ1**

Τα πλεονεκτήματα τους είναι :

- Οι δυνατότητες αυτόματης, σταθερής και ασφαλούς λειτουργίας που διαθέτουν,
- ο υψηλός βαθμός απόδοσης του όλου συστήματος καύσης
- η χαμηλή περιβαλλοντική επιβάρυνση από τη λειτουργία τους .

Δ2

Μεγαλύτερες ταχύτητες δίνουν την επιθυμητή παροχή με μικρές (οικονομικές) διαμέτρους . Όμως αυτό δημιουργεί θορυβώδη κυκλοφορία (σφυρίγματα), μεγάλες αντιστάσεις τριβών και μικρή διάρκεια ζωής των σωλήνων .Οι πολύ μικρές ταχύτητες δίνουν αντιοικονομικές (μεγάλες) διατομές και καθυστερήσεις αρχικής ανταπόκρισης της εγκατάστασης στο ζητούμενο θερμικό φορτίο .